

## Pokyny pátek 12. 10. 2012

17:30 – 21:30 Prezentace

20:00 – 21:30 Trénink v obou pásmech

Centrum soutěže: Sportcentrum Liďák, Mníšecká 500, 252 30 Řevnice

[www.tenisrevnice.cz](http://www.tenisrevnice.cz)

49°54'45.479"N, 14°14'3.334"E



Malé parkoviště v areálu sportcentra bude k dispozici pouze pro pořadatele. Závodníci budou parkovat přes ulici na parkovišti.

### Obecné informace:

Činovníci soutěže:

Hlavní rozhodčí :	Antonín Blomann, R1
Ředitel soutěže :	Hladina Tomáš, R1
Stavitel tratí :	Antonín Blomann, R1, Michal Skrbek, R2
Vedoucí startu :	Petr Jelínek, R1
Vedoucí cíle:	Karel Zeman, R1
Delegát :	Jakub Oma, R1
Zdravotník:	Zuzana Hladinová

Závodníci startují na vlastní nebezpečí

**Pokyny sobota 13. 10. 2012**  
**Závod na klasické trati na pásmu 144 MHz**

Časový harmonogram:

8:00 – 9:30	Snídaně + balíček (s jídlem)
10:00	Odjezd autobusu č. 1 (do startu 35 včetně)
10:40	Odjezd autobusu č. 2 (do startu 75 včetně)
11:20	Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)
11:00	Start 00
17:00 – 19:00	Večeře
19:30	Vyhlášení výsledků

Pásmo: 144 MHz, klasická trať (kontroly s rychlou a pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou lampiony s modrým pruhem.

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

M12 1, 2, M

D12 2, 5, M

M14 1, 4, 5, M

D14 1, 2, 5, M

M50 2, 3, 4, 5, M

D50 1, 2, 4, 5, M

M60 1, 2, 5, M

M16 R1, R2, R3, R5, M

D16 R1, R2, R4, R5, M

M19 R2, R3, R4, R5, M

D19 R1, R2, R3, R4, M

M20 R1, R2, R3, R4, R5, M

D20 R1, R3, R4, R5, M

D35 R1, R2, R4, R5, M

M40 R1, R3, R4, R5, M

Technické parametry: TX 1-5 : 144,500 MHz

MO : 144,850 MHz

TX R1-R5 : 145,200 MHz

Koridory:

Koridor A – D19, D20, M40

Koridor B – D16, D35, M16, M19, M20

Koridor C – D12, D14, D50, M12, M14, M50, M60

Limit:

150 minut

Mapa: Přátelský Hvíždinec - JIH, 1:15 000, stav 2010, formát A3 (bez okrajů A4)

Vedoucí startu: Petr Jelínek, R1

Organizace startu:

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem. Závodník bude volán 10 min před časem svého startu. Startuje se v intervalu 5 minut.

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, maják a cíl.

Organizace závodu:

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly. Na trati budou kontroly na rychlé a pomalé frekvenci.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou lampiony s modrým pruhem.

**!!Mapu protíná frekventovaná silnice druhé třídy č.116 (Řevnice – Mníšek pod Brdy). Pro závodníky kategorií MD12, MD14 platí přísný zákaz vstupu na tuto silnici. Všichni ostatní jsou povinni při jejím překračování dbát zvýšené ostražitosti!!**

Družstva:

Seznam a složení družstev odevzdat čitelně napsané na libovolném papíru nejpozději při startu sobotního závodu! Družstva budou složena závodníky z kategorií 1xMD12-14 + 1xMD16-20 + 1xM40- D35 -. Družstva mohou být složena ze závodníků z různých oddílů. V hodnocení družstev rozhoduje součet pořadí všech členů družstva na obou pásmech. Je-li někdo po limitě, diskvalifikován nebo nehodnocen, potom se mu jako umístění započítá počet závodníků v nejvíce obsazené kategorii. Zvítězí družstvo s nejnižším výsledným součtem.

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Organizace cíle:

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 50 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle.

Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Delegát závodu: Jakub Oma, R1

**Pokyny neděle 14. 10. 2012**  
**Závod na klasické trati na pásmu 3.5 MHz**

Časový harmonogram:

7:00 – 8:30 Snídaně  
8:00 Odjezd autobusu č. 1 (do startu 35 včetně)  
8:50 Odjezd autobusu č. 2 (do startu 75 včetně)  
9:40 Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)  
9:30 Start 00  
12:00 – 14:00 Oběd  
Do 15:00 Ukončení závodu, vyhlášení a ukončení Poháru přátelství 2012

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s rychlou a pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou použité lampiony s modrým pruhem.

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení Sportident.

Startovní koridor je značen přerušovaně, konec je vyznačen cedulí KONEC KORIDORU.

Vyhledávané vysílače:

M12 2, 5, M

D12 1, 5, M

M14 1, 2, 5, M

D14 1, 4, 5, M

M50 2, 3, 4, 5, M

D50 1, 2, 4, 5, M

M60 1, 3, 5, M

M16 R1, R3, R4, R5, M

D16 R1, R3, R4, R5, M

M19 R2, R3, R4, R5, M

D19 R1, R2, R3, R4, M

M20 R1, R2, R3, R4, R5, M

D20 R1, R2, R3, R5, M

D35 R1, R3, R4, R5, M

M40 R1, R2, R3, R4, M

Technické parametry: TX 1-5 : 3,58 MHz

TX R1-R5 : 3,62 MHz

MO : 3,54 MHz

TX 1-5 : 144,500 MHz

MO : 144,850 MHz

TX R1-R5 : 145,200 MHz

Koridory:

Koridor A – D16, D19, D20, D35, M16, M19, M20, M40, M50, M60,

Koridor B – D12, D14, D50, M12, M14

Limit: 150 minut

Mapa: Přátelský Hvízdinec - SEVER, 1:15 000, stav 2010, formát A3 (bez okrajů A4)

Vedoucí startu: Petr Jelínek, R1

Organizace startu:

Na start budou závodníci odvázeni autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače (včetně náhradních) na místo určené pořadatelem.

**Závodník bude volán 15 min před časem svého startu!!!**

0-5 minut v přípravě si závodník vyzvedne přijímač a mapu.

5-10 minut v přípravě se přesune na startovní čáru podle fábor.

10-15 minut v přípravě bude závodník na startovní čáře.

Na mapě pro závodníky již bude vyznačen start, maják a cíl.

Organizace závodu:

Pásmo 3.5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly. Na trati budou kontroly na rychlé a pomalé frekvenci.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou lampiony s modrým pruhem.

**!!Mapu protíná frekventovaná silnice druhé třídy č.116 (Řevnice – Mníšek pod Brdy). Pro závodníky kategorií MD12, MD14 platí přísný zákaz vstupu na tuto silnici. Všichni ostatní jsou povinni při jejím překračování dbát zvýšené ostražitosti!!**

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Organizace cíle:

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor v délce cca 150 m, zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Průběžné výsledky budou k dispozici na šňůrách v prostoru cíle.

Z cíle do centra soutěže povede fáborcky značená cesta (10-15 minut závodem unavenou chůzí).

Delegát závodu: Jakub Oma, R1