

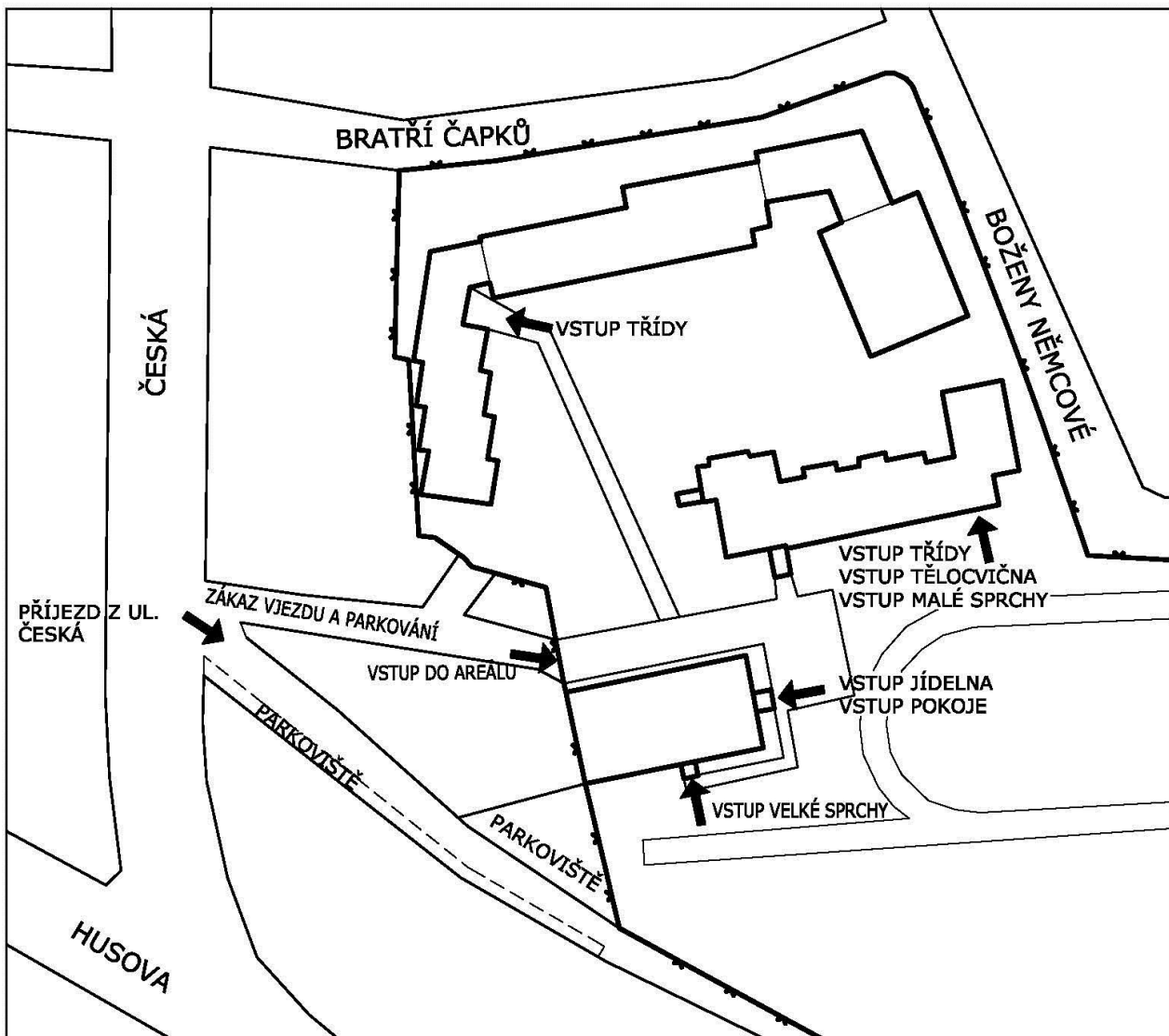
Pokyny 30. 9. 2011

18,00 – 21,30 Prezentace
20,00 – 21,30 Trénink v obou pásmech

Centrum soutěže: ZŠ U Lesa, Boženy Němcové 539, Nový Bor
Příjezd ke školnímu areálu z ul. Česká.
50°45'15.77"N, 14°33'36.07"E

Je zakázáno vjíždět nebo parkovat na příjezdové cestě do školního areálu z ul. Česká.
Nutno parkovat dle místního dopravního značení (naznačeno v plánu).

ORIENTAČNÍ PLÁN ZŠ U ŠKOLY POHÁR PŘÁTELSTVÍ 2011



Pokyny 1. 10. 2011

Závod na klasické trati na pásmu 3,5 MHz

Časový harmonogram:

8,15 – 9,30	Snídaně + balíček (s jídlem)
9,30	Odjezd autobusu č. 1 (do startu 30 včetně)
10,20	Odjezd autobusu č. 2 (do startu 70 včetně)
11,10	Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)
11,00	Start 00
17,45 – 18,45	Večeře
19,00	Vyhlášení výsledků

Pásmo: 3,5 MHz, klasická trať (kontroly s rychlou a pomalou frekvencí)

Na kontrolách budou stojany s lampionem.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou užité lampiony s modrým pruhem.

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení sportident.

Vyhledávané vysílače:

M12 2,3,4,M	M16 R1,R2,R3,R4,M
D12 2,4,M	D16 R2,R3,R4,R5,M
M14 1,3,4,M	M19 R1,R2,R3,R5,M
D14 2,3,4,M	D19 R1,R2,R4,R5,M
M50 1,2,3,5,M	M20 R1,R2,R3,R4,R5,M
D50 2,3,4,5,M	D20 R1,R2,R3,R4,M
M60 2,4,5,M	M40 R1,R3,R4,R5,M
	D35 R2,R3,R4,R5,M

Limit:

150 minut

Mapa:

Přátelská studánka, 1:15 000, stav 2008

Formát A3

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Od autobusu povede značená cesta dl. cca 600 m na start.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu.

Závodníci budou startováni po pěti minutách.

V přípravném prostoru bude závodník 5 minut. 5 minut bude stát na startovní čáře.

Na mapě pro závodníky již je vyznačen start, maják a cíl. Na mapě bude rovněž seznam vyhledávaných kontrol pro danou kategorii.

Organizace závodu:

Pásmo 3,5 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly. Na trati budou kontroly na rychlé a pomalé frekvenci.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou užité lampiony s modrým pruhem.

Na mapě jsou vyznačené zakázané prostory, které je nutné dodržovat!

Družstva:

Seznam a složení družstev odevzdat čitelně napsané na libovolném papíru nejpozději při startu sobotního závodu! Družstva budou složena závodníky z kategorií 1xMD12-14 + 1xMD16-20 + 1xM40- D35 -. Družstva mohou být složena ze závodníků z různých oddílů. Do celkového hodnocení družstev se počítá umístění (součet všech za obě pásma v závodech na klasických tratích), je-li někdo PL, D, N potom se mu počítá jako umístění počet závodníků v nejvíce obsazené kategorii.

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor dl. cca 300 m zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Delegát závodu: Jitka Šimáčková, R1

Pokyny 2. 10. 2011

Závod na klasické trati na pásmu 144 MHz

Časový harmonogram:

7,15 – 8,30	Snídaně
8,05	Odjezd autobusu č. 1 (do startu 30 včetně)
8,55	Odjezd autobusu č. 2 (do startu 70 včetně)
9,45	Odjezd autobusu č. 3 (zbytek startujících)
9,30	Start 00
12,00 – 14,00	Oběd
max. 15,00	Ukončení závodu, vyhlášení a ukončení Poháru přátelství 2011

Pásmo: 3,5 MHz, zkrácené 12s relace

Na kontrolách budou stojany s lampionem.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou užité lampiony s modrým pruhem.

Všechny stojany budou označeny číslem kontroly.

Bude použito razící zařízení sportident.

Vyhledávané vysílače:

M12 1,2,M	M16 R1,R2,R4,R5,M
D12 1,3,M	D16 R1,R2,R3,R5,M
M14 1,2,3,5,M	M19 R2,R3,R4,R5,M
D14 1,3,5,M	D19 R1,R2,R3,R4,M
M50 1,3,4,5,M	M20 R1,R2,R3,R4,R5,M
D50 1,2,4,5,M	D20 R2,R3,R4,R5,M
M60 1,2,3,5,M	M40 R1,R2,R4,R5,M
	D35 R1,R2,R3,R5,M

Limit:

150 minut

Mapa:

Velenice, 1:10 000, stav 2010

Formát A3

Organizace startu:

Vedoucí startu: Filip Cernetic, R1

Na start budou závodníci odváženi autobusem. Každý závodník musí jet autobusem dle svého startovního času. V místě startu musí závodník neprodleně odevzdat přijímače na místo určené pořadatelem. Odevzdávají se rádia včetně náhradních.

Závodník bude volán 10 min před časem svého startu.

Závodníci budou startováni po pěti minutách.

V přípravném prostoru bude závodník 5 minut. 5 minut bude stát na startovní čáře.

Na mapě pro závodníky již je vyznačen start, maják a cíl. Na mapě bude rovněž seznam vyhledávaných kontrol pro danou kategorii.

Organizace závodu:

Pásmo 144 MHz je klasická trať s 5-ti minutovými intervaly. Na trati budou kontroly na rychlé a pomalé frekvenci.

Na kontrolách s rychlou frekvencí budou užité lampiony s modrým pruhem.

!!Na mapě je vyznačen zakázaný prostor včetně zakázané cesty, veškerý zakázaný prostor je nutné dodržovat!! Tento zakázaný prostor bude kontrolován rozhodčím!!

Organizace cíle:

Vedoucí cíle: Karel Zeman, R1

Od majáku do cílového prostoru bude jednostranný přerušovaný koridor dl. cca 150 m zakončený krátkým oboustranným souvislým koridorem.

Z cíle bude odjíždět autobus do centra soutěže. Odjezd autobusu bude vyhlašován v místě cíle.

Delegát závodu: Jitka Šimáčková, R1